

AVIS DE LANCEMENT DES DÉTAILS DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION

Prolongement de l'autoroute 427

LE PROJET

Le Ministère des transports (MTO) et Infrastructure Ontario ont choisi **LINK427** pour entreprendre la conception, la construction, le financement et l'entretien du projet de prolongement de l'autoroute 427 dans la Ville de Vaughan et de Toronto. L'évaluation environnementale du corridor de transport de l'autoroute 427 a été approuvée par le Ministère de l'environnement et du changement climatique en novembre 2010. Le projet a été mis à jour par l'achèvement du Rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) en 2016 dans le but d'ajouter de nouvelles voies au prolongement suggéré de l'autoroute 427. Un autre REET avait été achevé en 2013 pour l'élargissement de l'autoroute 427, entre Albion Road et la route 7.

Le projet de prolongement de l'autoroute 427 comprend la conception et la construction de ce qui suit :

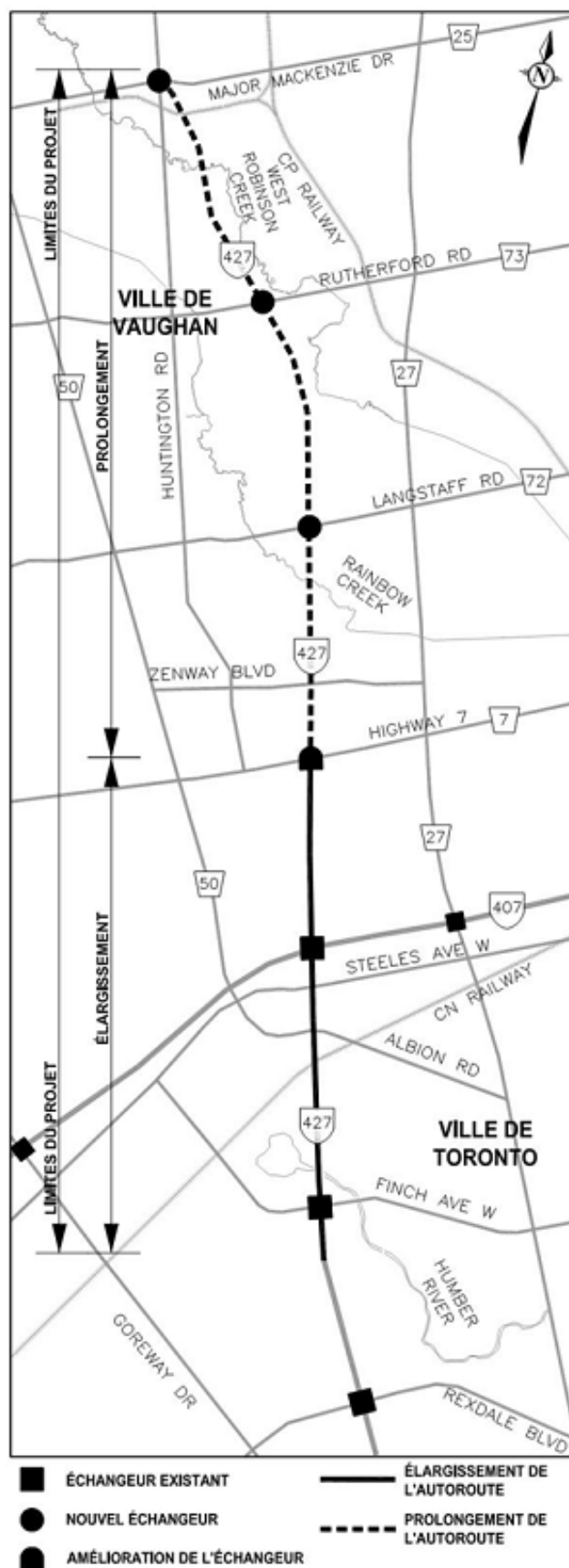
- Un nouveau tronçon de 6,6 kilomètres de la route 7 à Major Mackenzie Drive comportant
 - huit voies de la route 7 à Rutherford Road;
 - six voies de Rutherford Road à Major Mackenzie Drive;
 - trois échangeurs à Langstaff Road, Rutherford Road et Major Mackenzie Drive;
 - nouvelles voies médianes réservées aux véhicules multioccupants à accès spécial tarifé (VMOT)".
- Une route de 4 kilomètres qui s'élargit au de l'avenue Finch à la route 7
 - passant de six à huit voies, de l'avenue Finch au sud de l'avenue Steeles;
 - passant de quatre à huit voies, de l'avenue Steeles à la route 7;
 - nouvelles voies médianes réservées aux véhicules multioccupants à accès spécial tarifé (VMOT)".

LE PROCESSUS

Ce projet est effectué conformément au processus de planification environnementale autorisé pour les projets en vertu des normes d'évaluation environnementale du Ministère des transports (MTO) pour les routes provinciales (2000), devenu maintenant une conception détaillée.

Des Centres d'information publique (CIP) se tiendront pendant toute la durée du processus de conception détaillée pour permettre au grand public d'évaluer et de commenter sur les détails du projet.

Les Rapports de conception et de construction (RCC) seront préparés pour élaborer le processus de conception détaillée, comprenant des enquêtes environnementales, la prise en compte d'effets environnementaux potentiels, les mesures d'atténuation proposées, les engagements envers les futurs travaux et la surveillance. Tous les RCC seront mis à disposition au grand public et aux



agences lors d'une période d'examen de 30 jours. Des avis seront publiés dans les journaux locaux, sur le site Web du projet (www.427expansion.ca) et distribués par courrier à celles et ceux qui sont sur la liste de distribution du projet, pour leur signaler du début de la période d'examen et des emplacements où chaque RCC sera mis à disposition.

COMMENTAIRES

Nous aimerions recevoir vos commentaires à l'égard de ce projet. Si vous désirez obtenir des renseignements supplémentaires, fournir des commentaires ou faire partie de la liste de distribution du projet, veuillez contacter les

personnes ci-dessous ou visiter le site Web du projet à www.427expansion.ca.

Si vous avez des exigences en termes d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez contacter un des membres de l'équipe de projet ci-dessous.

M. Chris Tschirhart
LINK427

Directeur en charge de l'environnement

1 Royal Gate Blvd.

Woodbridge, ON. L4L 8Z7

Tel : 1-888-352-8085

Courriel : ask@427Expansion.ca

M. Aitor Arbesu Iglesias
LINK427

Directeur de projet

1 Royal Gate Blvd.

Woodbridge, ON. L4L 8Z7

Tel : 1-888-352-8085

Courriel : ask@427Expansion.ca

Les informations seront recueillies conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Avec l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront divulgués au public.

Des renseignements sont disponibles en français en composant 1-888-595-3152.